

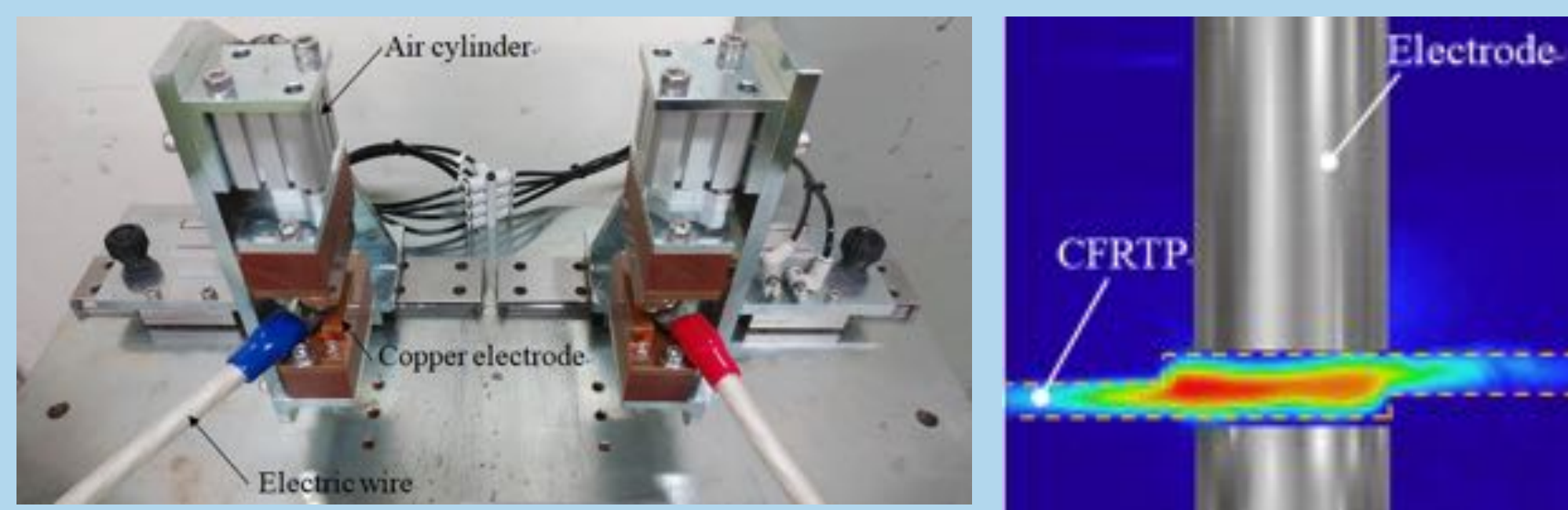


岡安光博 教授

okayasu@okayama-u.ac.jp

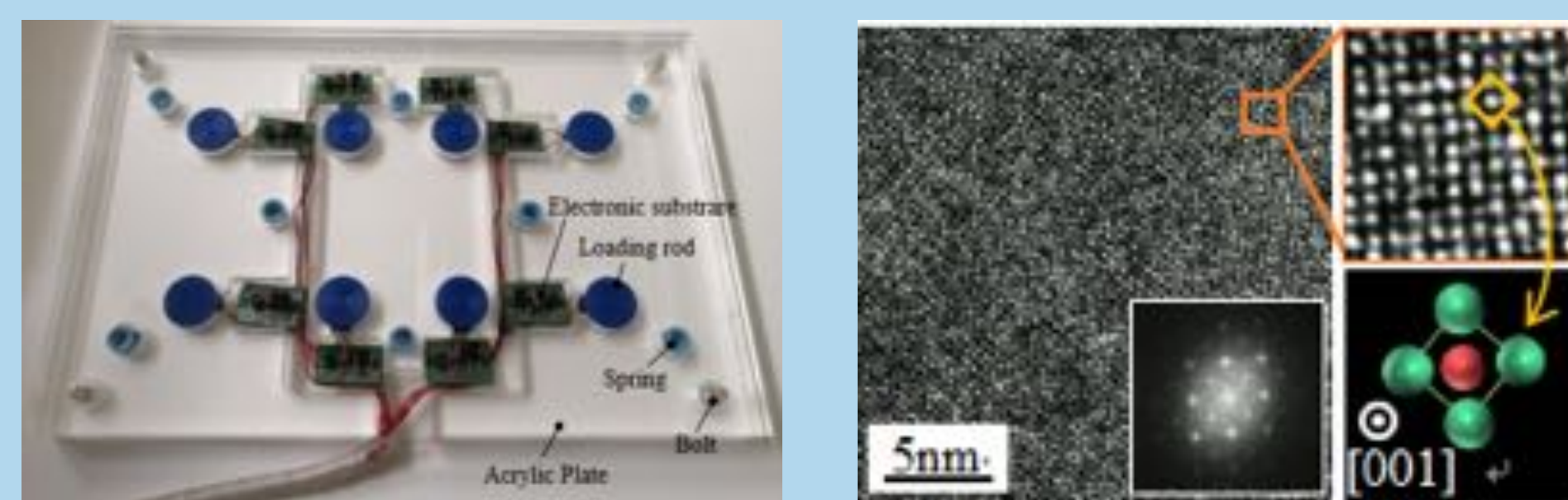
・CFRPの機械特性と接合強度

通電加熱法によるCFRP板のプレス加工及び接合技術の開発



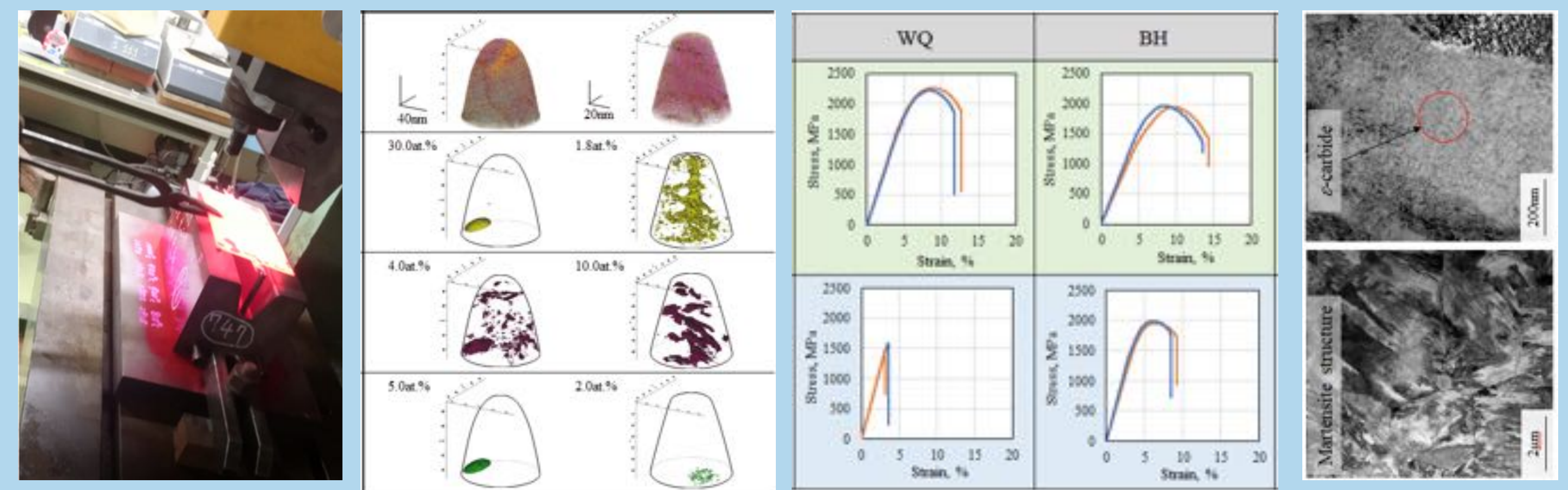
・圧電セラミックスの発電及び損傷特性調査

高効率ハーベスティング発電装置の開発及びドメインスイッチングに関する研究



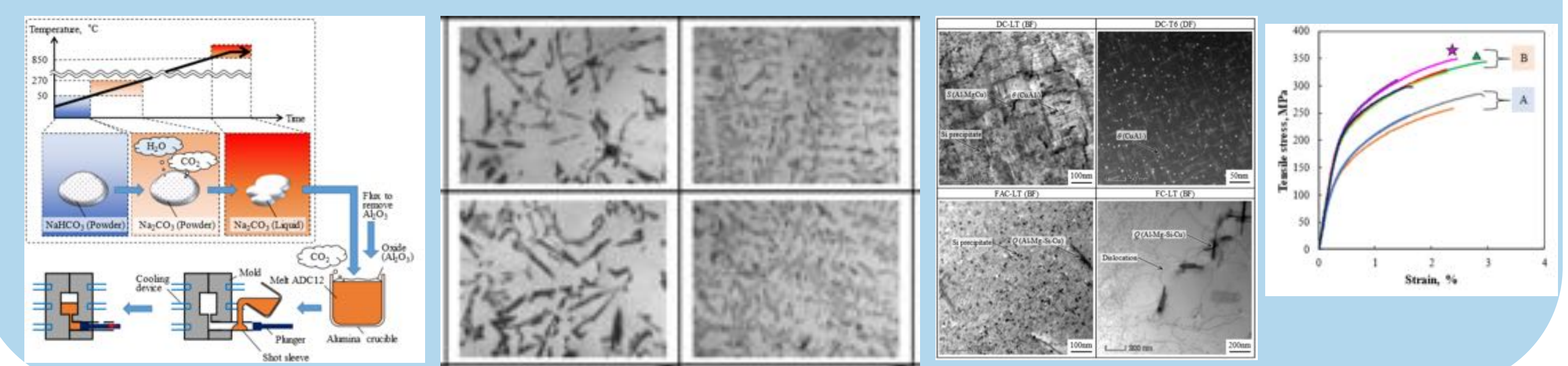
・高強度鋼の機械特性と水素脆化

自動車用高強度圧延鋼ホットスタンピング材の材料特性及び水素脆化特性に関する研究



・材料組織制御による高強度非鉄金属材料の開発

添加元素によるAl合金の組織制御と高強度化

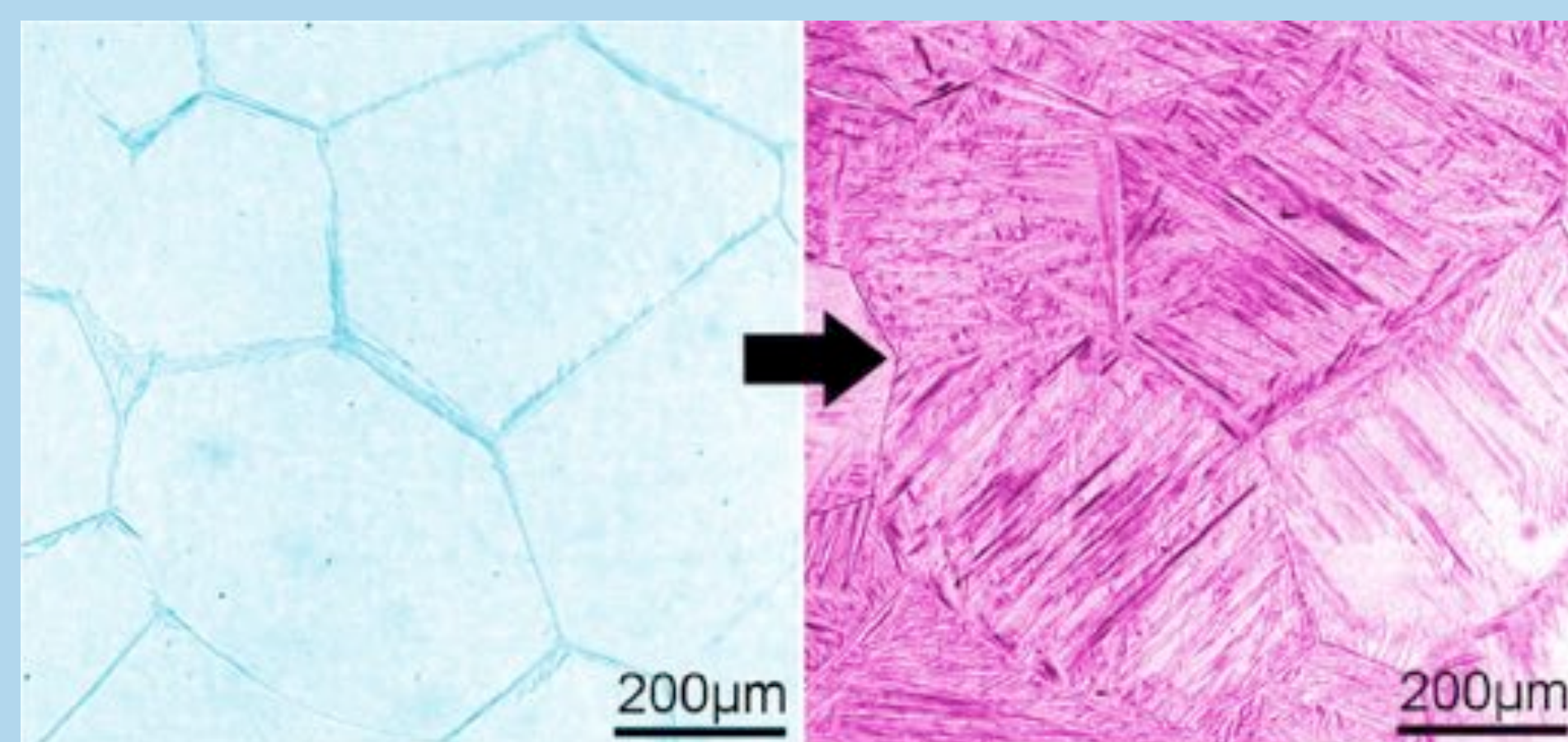


竹元嘉利 准教授

takemoto@mech.okayama-u.ac.jp

・チタン合金の新奇プロセスの開発

焼戻して生成するマルテンサイト
→部分硬化処理, 逆形状記憶



・軽量高加工性チタン合金の開発

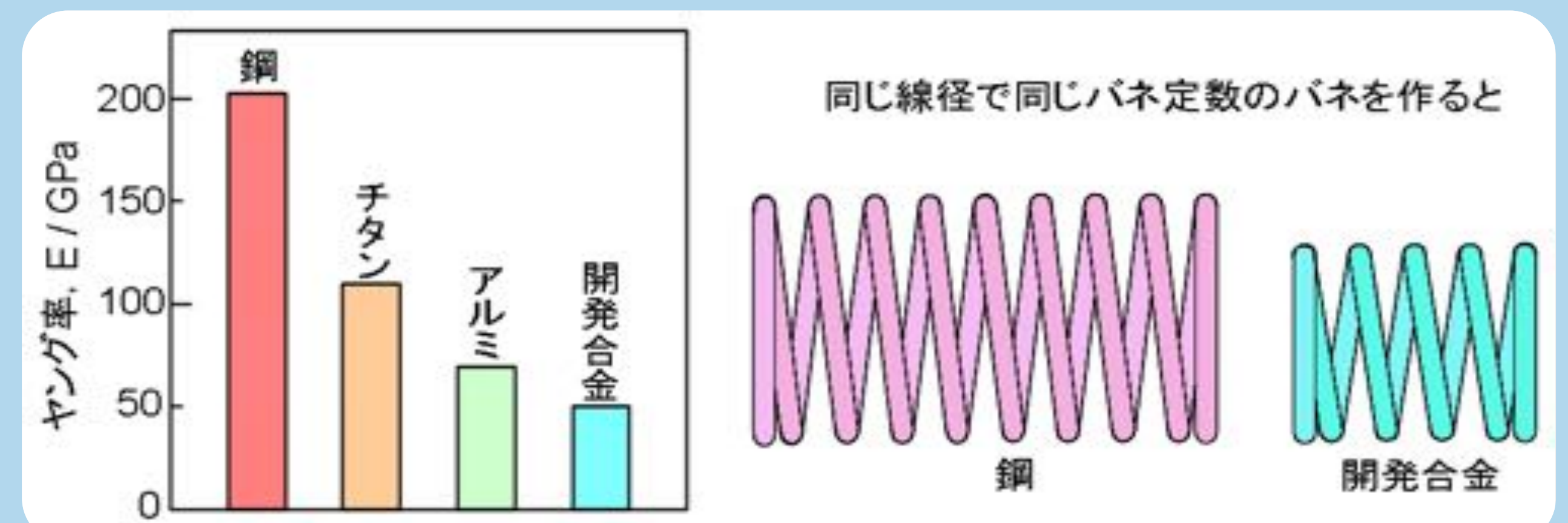
純チタンより軽量

→エンジンバルブ, ランディングギア

・低ヤング率チタン合金の開発

鉄のヤング率の1/4 (<50GPa)

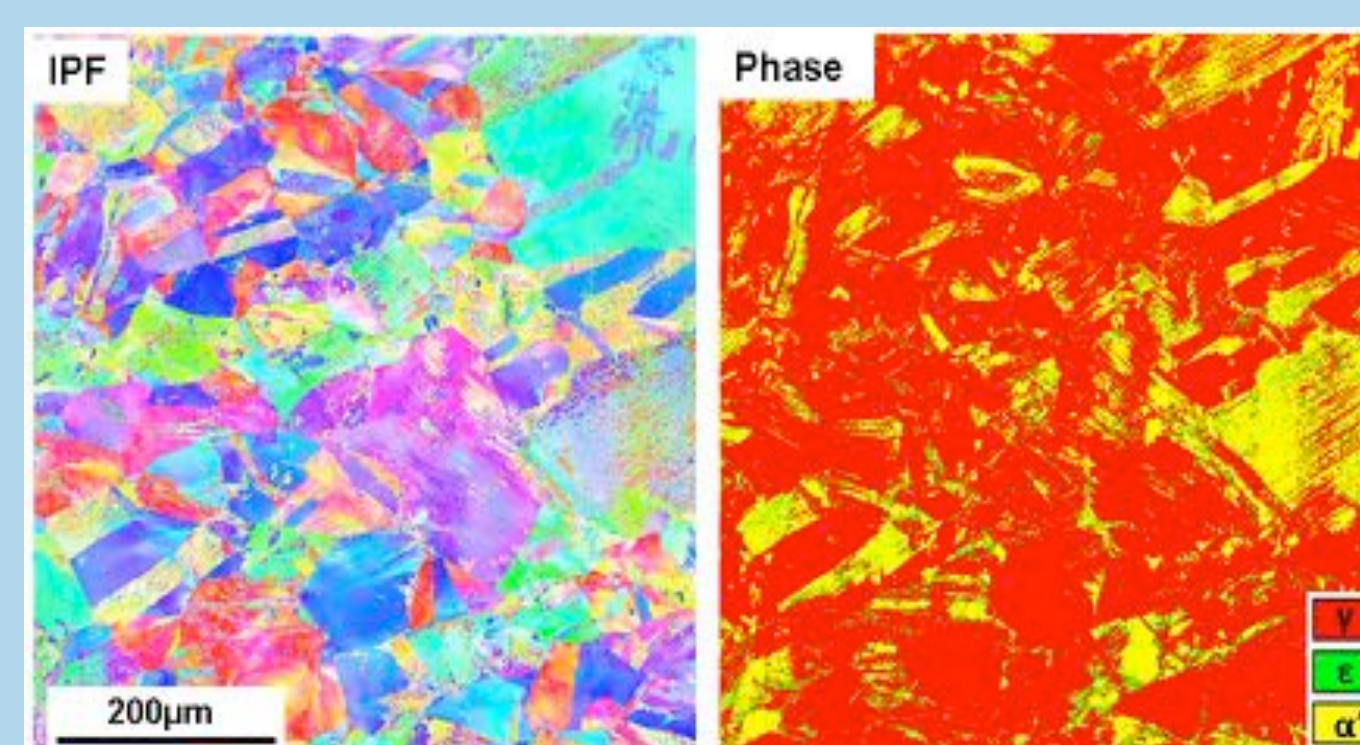
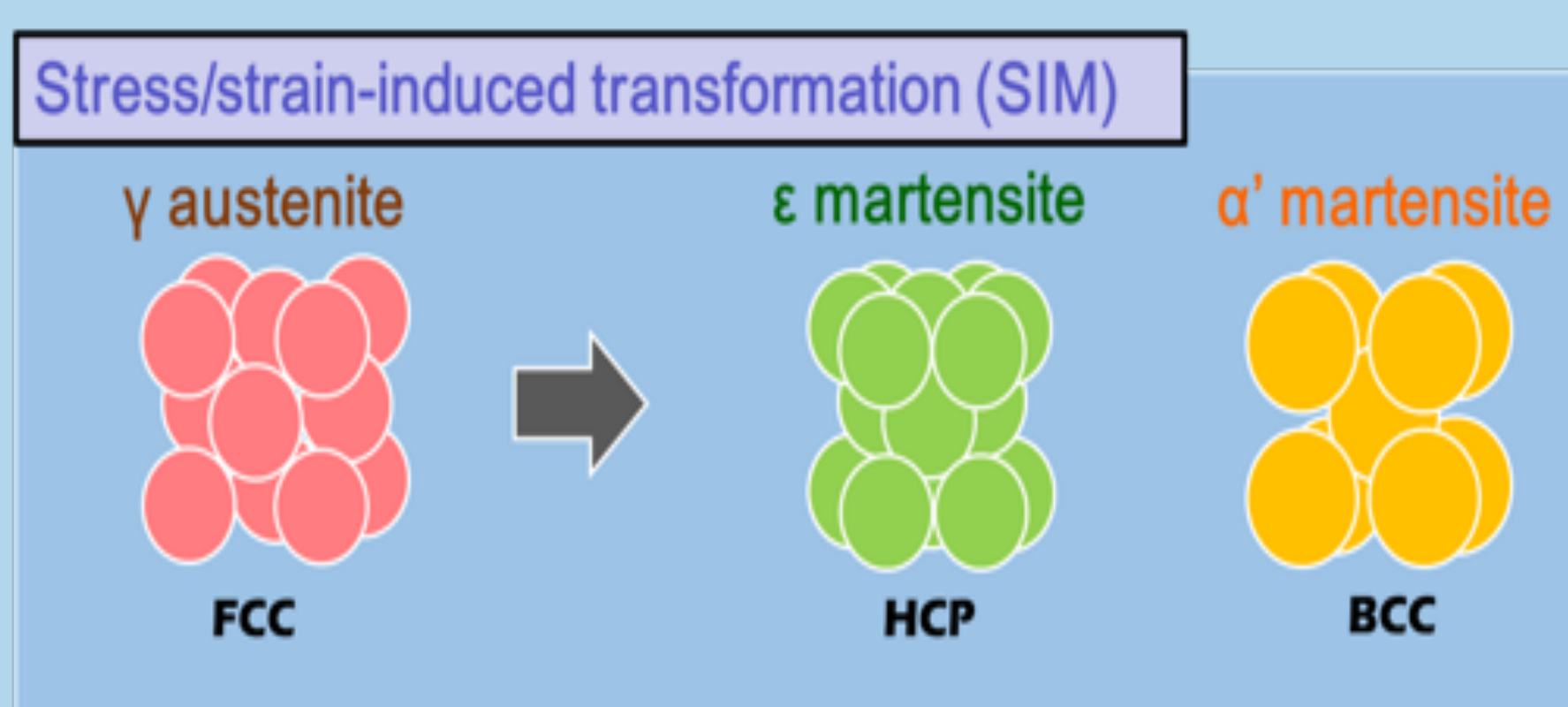
→バネ素材としてコンパクト, 軽量化



李 允碩 助教

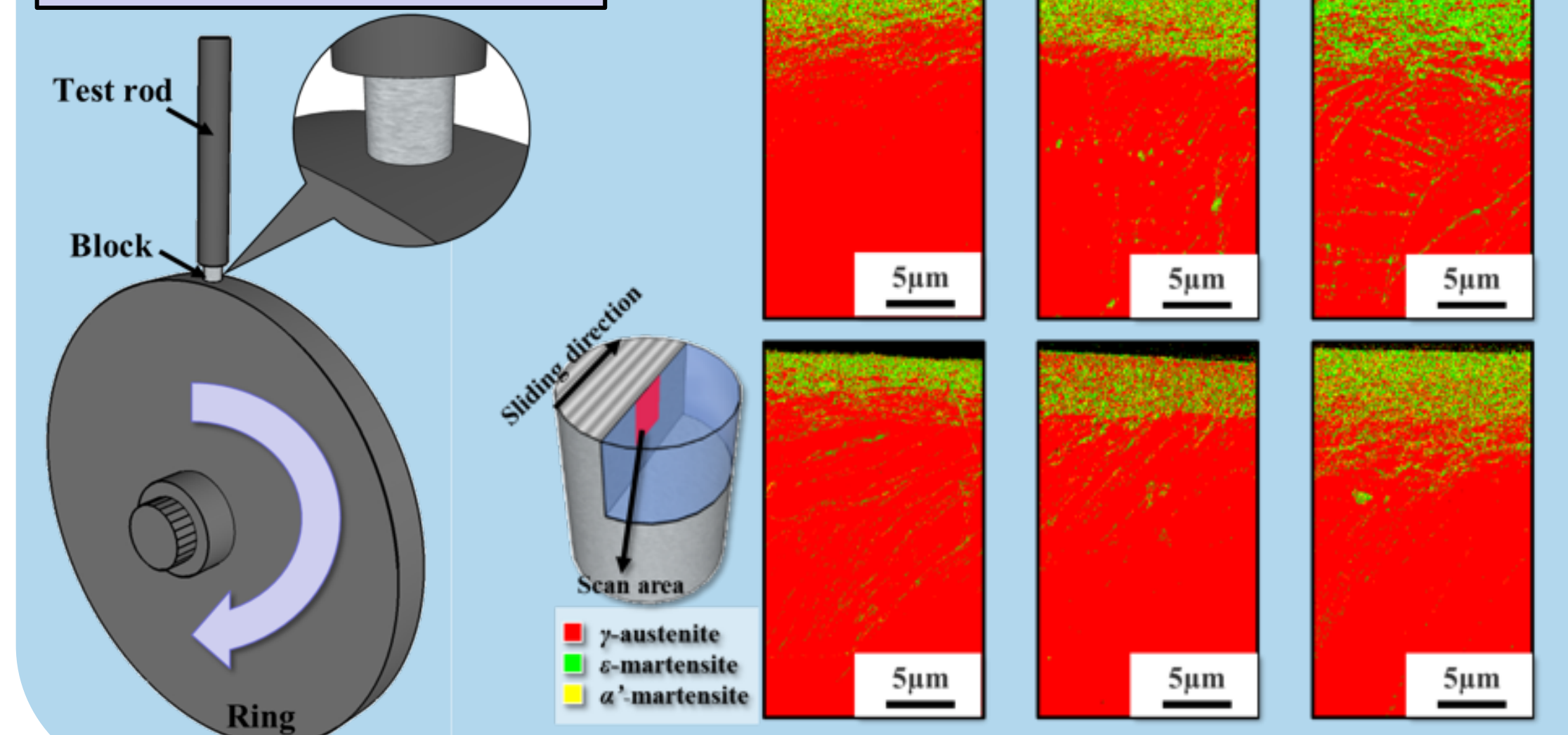
y_lee@okayama-u.ac.jp

・ステンレス鋼の変形によるマルテンサイト変態



・加工誘起マルテンサイト変態が耐摩耗性に及ぼす影響

Block-on-ring frictional wear-testing machine



本技術で期待できる効果や実現できる事業: 素材及び部品の軽量化による自動車エンジンの燃費向上技術

希望する連携形態: 最新研究や最新技術に関する情報提供, 産学官連携による共同研究など